

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ AUTOMOBILU

TATRA 613-3



NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ AUTOMOBILU

TATRA 613-3

VÁŽENÝ ŘIDIČI !

Než usednete za volant osobního automobilu TATRA 613-3, seznamte se s tímto návodem.

Najdete v něm informace o obsluze, provozu a údržbě, které Vám budou užitečné. Pročtěte jej v přímém sledu od začátku do konce a nevyhledávejte pouze části, které Vás zajímají. Jednotlivé části na sebe navazují a jen tak získáte dokonalý přehled o celém voze i přehled jak jsou informace v návodu seřazeny pro případ, že se k nim budete potřebovat vrátit.

Správně obsluhovaný a dobře udržovaný automobil TATRA 613-3 se Vám odmění spolehlivým a ekonomickým provozem.

Tisíce šťastných kilometrů Vám přeje výrobce

TATRA,kombinát,Kopřivnice



	str.		str.
1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	9	3. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ	26
- Hlavní rozměry		Motor	26
- Hmotnosti		- Kontrola a doplnění oleje	
- Spotřeba paliva		- Výměna oleje	
- Identifikace automobilu		- Výměna čističe oleje	
- Klíče		- Čistič vzduchu	
2. SEZNÁMENÍ S AUTOMOBILEM	13	- Výměna a napínání řemene alternátoru	
- Dveře a okna		- Vůle ventilů	
- Plnicí hrdlo paliva		- Zapalovací svíčky	
- Zavazadlový prostor		- Předstih zážehu	
- Zadní kapota		- Mazání rozdělovače	
- Přední sedadla		- Čistění rozvodových kol	
- Zadní sedadlo		- Napínání ozubených řemenů rozvodu	
- Bezpečnostní pásy		- Karburátory	
- Ovládací a kontrolní přístroje		- Kontrola funkce sytičů	
- Panel přístrojů		- Mazání akceleračního mechanismu	
- Sdružené přepínače		- Čistič paliva	
- Větrání		- Palivové čerpadlo	
- Vytápění		Spojka	33
- Rozmrazování předního skla		- Seřízení vůle spojky	
- Příprava k jízdě		- Odvzdušnění spojky	
- Spuštění motoru		Převodovka	34
- Zastavení motoru		- Kontrola a výměna oleje	
- Jízda		Rozvodovka	34
- Zajiždění		- Kontrola a výměna oleje	
- Údržba při zajiždění			

Brzdy	34
- Výměna brzdové kapaliny	
- Odvzdušnění brzd	
- Výměna obložení provozní brzdy	
- Výměna obložení parkovací brzdy	
- Lanovod parkovací brzdy	
Kola a pneumatiky	37
- Huštění	
- Výměna kola	
- Pneumatiky pro zimní provoz	
- Zásobní kolo	
- Geometrie řízení	
Elektrická zařízení	39
- Všeobecné pokyny	
- Akumulátory	
- Pojistky a elektrická přípojka	
- Zapojení spotřebičů	
- Seřizování světlometů	
- Výměna žárovek	
- Topení	
- Přehled používaných žárovek	
- Pojistka přehřátí	
Karoserie	45
- Čistění oken	
- Ostřikovač čelního skla	
- Čistění čalounění	
- Mytí a čistění	
- Leštění a konzervování karoserie	
- Ošetření spodku automobilu	

4. TECHNICKÉ ÚDAJE	48
- Motor	
- Spojka	
- Převodovka	
- Rozvodovka	
- Zadní náprava	
- Přední náprava	
- Řízení	
- Kola a pneumatiky	
- Brzdy	
- Karoserie	
- Elektrické zařízení	
- Používaný druh paliva	
- Množství náplní oleje a maziv	
- Druhy olejů a maziv	
5. PLÁN MAZÁNÍ A ÚDRŽBY	52
- Časové omezení intervalů údržby	
- Plán mazání automobilu	
- Doporučené druhy mazacích olejů, tuků a kapalin	

Příloha: Zapojení elektrické instalace automobilu

Šířka sedadel: vpředu	2x580 mm
vzadu	1520 mm

HMOTNOSTI

Celková hmotnost automobilu (plně zatíženého)	2160 kg
Vlastní hmotnost automobilu	1620 kg
Pohotovostní hmotnost automobilu	1690 kg
Užitečný náklad	470 kg
Max. zatížení zavazadlového prostoru	95 kg

SPOTŘEBA PALIVA A MAZIV

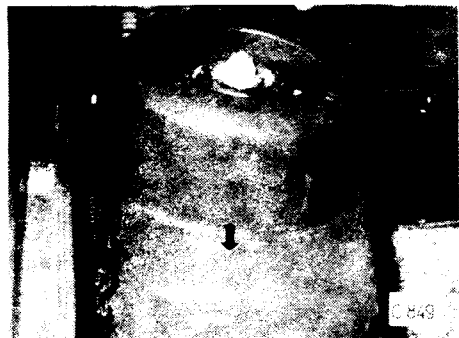
Základní spotřeba paliva (bez topení) dle ČSN 30 0510 při rychlosti 110 km/hod.	12,9 l/100 km
Spotřeby dle EHK	
- při rychlosti 90 km/hod.	10,6 l/100 km
- při rychlosti 120 km/hod.	12,8 l/100 km
- při jízdě ve městě (podle ISO)	16,2 l/100 km
Spotřeba oleje zaběhnutého motoru	1 l/1000 km
Spotřeba paliva v topení:	
- při max. výkonu (v jednom topení)	0,63 ± 0,03 l/hod.

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Maximální rychlost	190 km/hod.
Trvalá rychlost	160 km/hod.
Jízdní dosah (podle ČSN 30 0029)	558 km



Obr. 2



Obr. 3

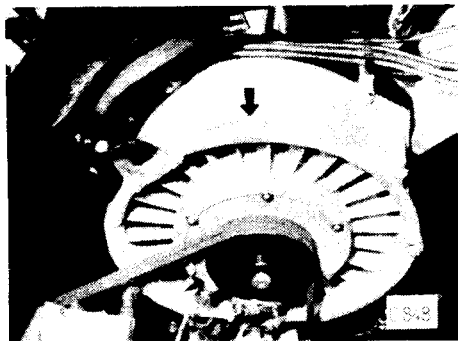
IDENTIFIKACE AUTOMOBILU

Tvoří ji výrobní štítek s vyraženým číslem VIN-TMT 613 003... (kromě toho obsahuje některé další technické údaje o automobilu) a vlastní čísla karosérie a motoru.

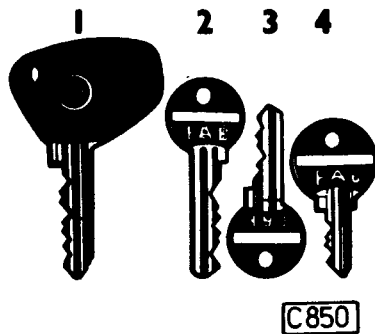
Výrobní štítek je v zavazadlovém prostoru na pravé straně (obr. 2).

Na pravém předním podběhu je vyraženo číslo VIN shodně s výrobním štítkem (obr. 3).

Číslo motoru je vyraženo shora na ventilátoru chlazení (obr. 4). Typ automobilu a čísla motoru a karosérie uvádějte vždy, budete-li mít k výrobci technické dotazy na automobil apod. Uvádějte je i při objednávce náhradních dílů.



Obr. 4

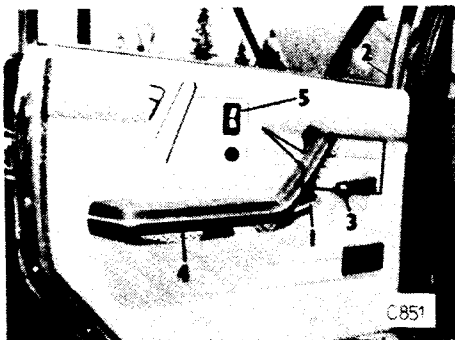


Obr. 5

KLÍČE

S každým automobilem se dodávají dvě sady klíčů po čtyřech klíčcích (obr. 5):

- 1 - klíč ke spínací skříňce
- 2 - klíč ke dveřím
- 3 - klíč k zadní kapotě
- 4 - klíč k uzávěru palivové nádrže



Obr. 6



Obr. 7

2. SEZNÁMENÍ S AUTOMOBILEM DVEŘE A OKNA

Zvenčí otevřte dveře tahem za kliku.

Nejdou-li otevřít, jsou zajištěny zámky. Přední dveře odjistíte odemknutím zámku klíčem viz (obr. 5, poz. 2), zadní dveře zevnitř automobilu povytažením tlačítka zámku (obr. 6, poz. 2).

Zevnitř otevřte dveře vyklopením kliky (obr. 6, poz. 1) při povytaženém tlačítku zámku. Nejdou-li tímto způsobem otevřít zadní dveře, (před uzavřením byla použita tzv. dětská pojistka) otevřte zvenčí.

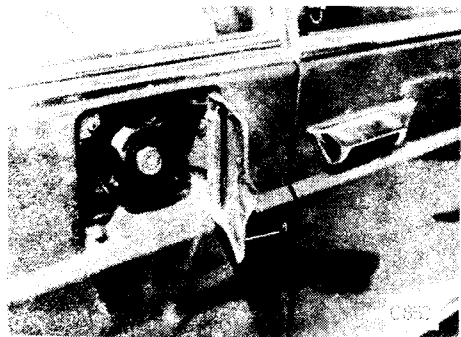
Uzavírání dveří - zvenčí zabouchnutím, zevnitř tahem za přitahovač (obr. 6, poz. 4). Potřebujete-li zajistit automobil proti otevření zvenčí, zatlačte po uzavření dveří tlačítka zámků. Přední dveře zajistíte uzamčením zámku klíčem.

Při uzavírání dveří nesmí být zatlačena tlačítka zámků.

Dětská pojistka je u obou zadních dveří (obr. 7.) Uvedete ji v činnost překlopením páčky směrem dolů.

Otevírání oken - spouštění skel se u všech dveří provádí klikou (obr. 6, poz. 3).

U automobilů, které jsou na zvláštní přání vybaveny elektrickým spouštěním skel je spouštění ovládáno spínači (obr. 6, poz. 5). Spouštění skel zadních dveří lze navíc ovládat spínači na panelu (obr. 13, poz. 17, 20).



Obr. 8

PLNÍCÍ HRDLO PALIVA

Je na pravé straně vzadu. Vyklopte víko (obr. 8, poz. 1), jež chrání uzávěr nádrže. Uzávěr odemkněte klíčem (viz obr. 5, poz. 4) a vyšroubujte doleva. Při uzavření zašroubujte uzávěr a uzamkněte. (Klíč lze vyjmout po uzamčení).



Obr. 9

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Je umístěn pod přední kapotou. Při otvírání zatáhněte za páčku vlevo pod přístrojovou deskou (obr. 9). Kapotu nadzvedněte, uvolněte pojistku přitlačením ke kapotě (obr. 10) a plně otevřte.

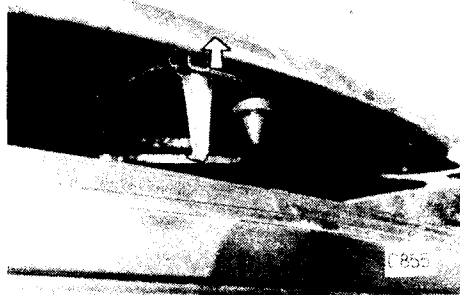
Při uzavírání kapotu sklopte a zajistěte zatlačením do uzávěru.

Upozornění:

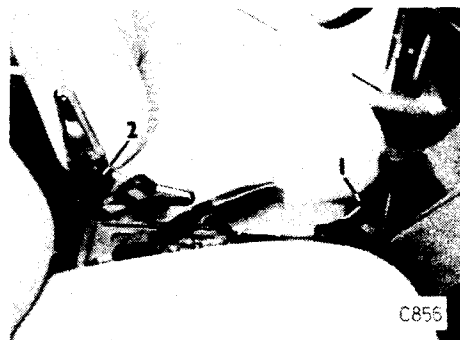
Dojde-li k přetržení táhla (lanka), odjistíte kapotu zatažením za silonové lanko (obr. 9, poz. 1).

ZADNÍ KAPOTA

Uzávěr zadní kapoty je opatřen zámkem. Při otvírání zámek odemkněte klíčem (obr. 5, poz. 3) a stlačte tlačítko uzávěru.



Obr. 10



Obr. 11

PŘEDNÍ SEDADLA

Po zvednutí páčky (obr. 11, poz. 1) můžete sedadlo posunovat dopředu nebo dozadu. Páčku pusťte zpět teprve po ustavení sedadla do žádané polohy a ověřte si, zda je sedadlo zablokováno.

Sklon opěry sedadla regulujte otáčením růžice (obr. 11, poz. 2).

ZADNÍ SEDADLO

Je průběžné a v opěradle je sklopná loketní opěrka.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Pro přední sedadla jsou montovány samonavíjecí bezpečnostní pásy.

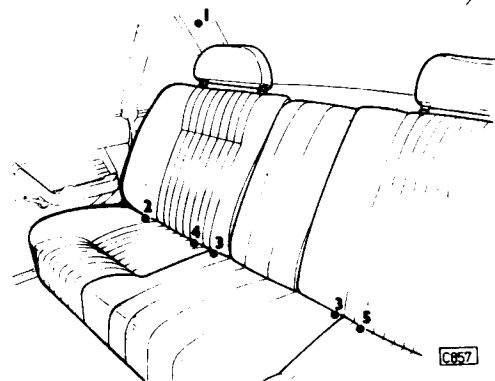
Pro zadní sedadlo jsou připravena kotevní místa pro montáž dvou tříbodových a jednoho dvoubodového bezpečnostního pásu.

Tříbodové bezpečnostní pásy ukotvíte k otvorům (obr. 12, poz. 1, 2, 3).

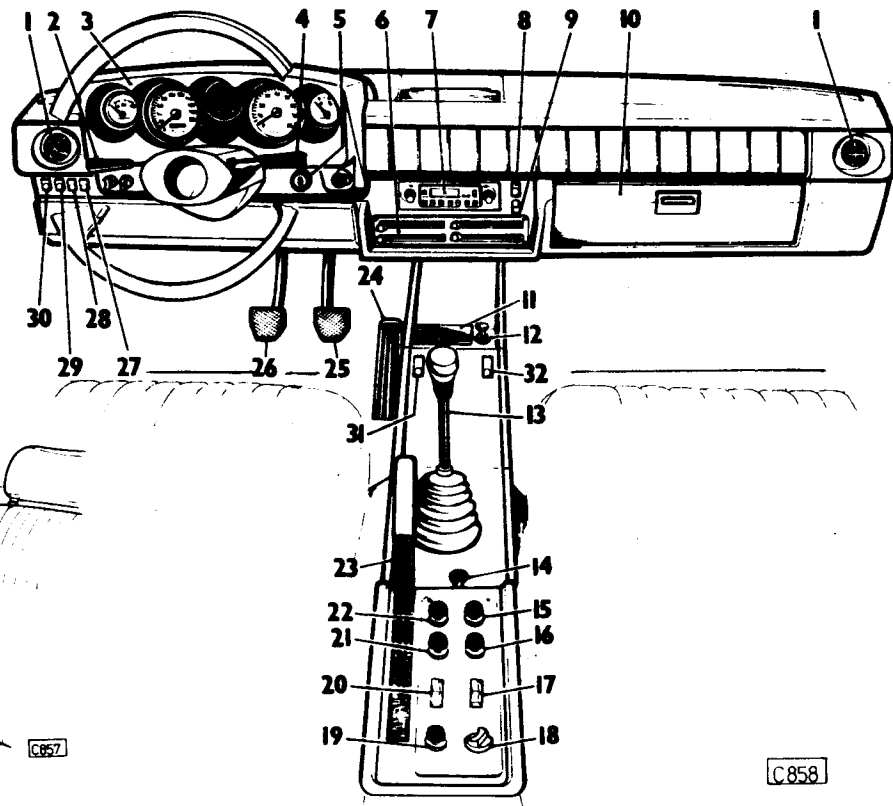
Dvoubodový pás ukotvíte k otvorům (obr. 12, poz. 4, 5).

Poznámka:

Upevňovací šrouby musí mít rozměr 7/16" - 20 UNF.



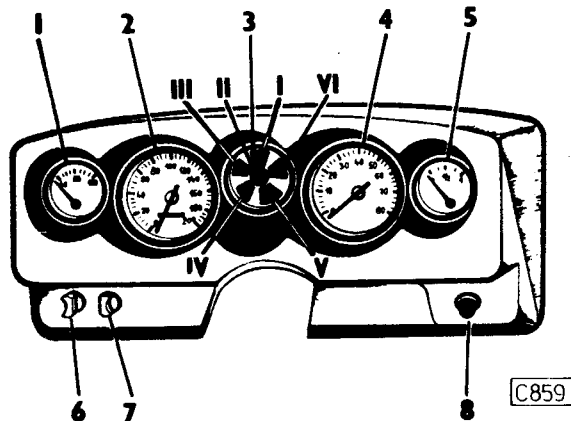
Obr. 12
16



Obr. 13

OVĽADACÍ A KONTROLNÍ PŘÍSTROJE

- 1 - seřiditelné hubice pro přívod čerstvého vzduchu
- 2 - sdružený přepínač
- 3 - panel přístrojů
- 4 - sdružený přepínač
- 5 - spínací skříňka. Propojuje elektrickou instalaci, spouští motor a uzamyká řízení
- 6 - ovládací panel topení a větrání
- 7 - autorádio
- 8 - kontrolní svítlna varovných světel (červená)
- 9 - kontrolní svítlna zadních světel do mlhy (oranžová)
- 10 - příruční schránka
- 11 - popelník
- 12 - zapalovač cigaret. Zatláčením tělesa zapalovače dochází k nažhavení. Po dosažení teploty se automaticky vrátí do původní polohy a lze těleso vyjmout a použít k zapálení
- 13 - řadící páka
- 14 - táhlo ovládání sytičů. Sytiče karburátorů usnadňují spouštění studeného motoru, do činnosti se uvedou povytažením táhla
- 15 - dvoupolohová regulace intenzity osvětlení přístrojů
- 16 - spínač ohřevu zadního skla. Lze použít jen při zapnutém zapalování
- 17 - spínač elektrického spouštění skla pravých zadních dveří (montuje se jen na zvláštní přání)
- 18 - intervalový třípolohový spínač stěračů. V základní poloze spínače pracují stěrače s 5 cykly za minutu, v každé další poloze přibližně ve dvojnásobném předcházejícím cyklu
- 19 - spínač zadních světel do mlhy. Světla zapnete při jízdě se zapnutými předními světlomety do mlhy
- 20 - spínač elektrického spouštění skla levých zadních dveří (montuje se jen na zvláštní přání)
- 21 - spínač vnitřního osvětlení automobilu (svítlna nad místem pro řidiče)
- 22 - spínač přídavných dálkových světlometů. Přídavné dálkové světlomety lze spínačem zapnout při zapnutých dálkových světlech v hlavních světlometech
- 23 - páka ruční brzdy
- 24 - pedál akceleraátoru
- 25 - pedál provozní brzdy
- 26 - pedál spojky
- 27 - kontrolní svítlna sytiče (žlutá). Svítí při povytaženém táhlu ovládání sytičů
- 28 - kontrolní svítlna rezervy paliva (červená). Po rozsvícení je v nádrži palivo na ujetí min. 50 km
- 29 - kontrolní svítlna ruční brzdy (červená). Svítí v případě, že automobil je zajištěn ruční brzdou
- 30 - kontrolní svítlna nabíjení (červená). Nabíjecí okruh alternátoru je v pořádku, rozsvítí-li se kontrolní svítlna po zapnutí zapalování a zhasne-li po nastartování při zvýšení otáček motoru, případně již při volnoběhu. Nesvítí-li kontrolní svítlna při motoru v klidu po zapnutí zapalování a nezhasne-li nebo se rozsvítí během jízdy, pak alternátor nedobíjí a je třeba odborné opravy.
Kontrolní svítlna nabíjení zároveň slouží jako kontrola klínových řemenů náhonu ventilátoru. Dojde-li k prasknutí klínových řemenů, kontrolní svítlna se rozsvítí. **V tom případě ihned zastavte motor!**
- 31 - kontrolní svítlna přehřátí topení 1 (červená)
- 32 - kontrolní svítlna přehřátí topení 2 (červená)



Obr. 14

PANEL PŘÍSTROJŮ

- 1 - teploměr oleje motoru
- 2 - rychloměr s počítacem kilometrů
- 3 - přístroj kontrolních svítilen:
 - I - svítilna dálkových světel (modrá)

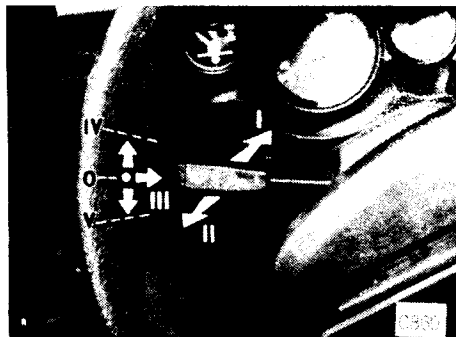
II - svítilna mazání (červená)
 III - svítilna levých směrových svítilen (zelená)
 IV - svítilna brzdového systému (červená) se rozsvítí při startování motoru a signalizuje, že žárovka je v pořádku. Po uvolnění klíče spínací skříňky kontrolní svítilna zhasne. Nerozsvítí-li se kontrolní svítilna při startování, vyměňte žárovku. Kontrolní svítilna se rozsvítí při poklesu hladiny brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce brzdových okruhů. V tom případě se jedná o závadu, kterou je třeba neodkladně odstranit.

V - svítilna světlometů do mlhy (zelená)
 VI - svítilna pravých směrových světel (zelená)

- 4 - otáčkoměr
- 5 - palivoměr - ukazuje při zapnutém zapalování
- 6 - spínač varovných světel (při jeho zapnutí svítí přerušovaně všechny ukazatelé směru a kontrolní svítilna (obr. 13, poz. 8)
- 7 - spínač obrysových světel a napáječ přepínače hlavních světel. Otočíte-li spínačem do první polohy vpravo, svítí obrysová světla ve světlometech, koncová světla, osvětlení poznávací značky a osvětlení přístrojové desky. Při otočení spínače do druhé polohy vpravo, svítí hlavní světla, tj. dálková a tlumená, podle polohy sdruženého přepínače (viz. obr. 10).

Se světlomety nesvítíte v klidu automobilu (kromě seřizování apod.). Silně se zahřívají halogenové žárovky a vyžadují chlazení jízdou

- 8 - spínač světlometů do mlhy.
 Světlomety do mlhy lze zapnout, je-li spínač (poz. 7) přepnut v první nebo druhé poloze.



Obr. 15

SDRUŽENÝ PŘEPÍNAČ

(na levé straně)

Přepínač na levé straně volantu slouží k ovládání akustické houkačky, směrových světlílen, dálkových i tlumených světel:

tlumená světla - svítí ve střední poloze „O“ pouze při přepnutí spínače (obr. 14, poz. 7) do druhé polohy vpravo

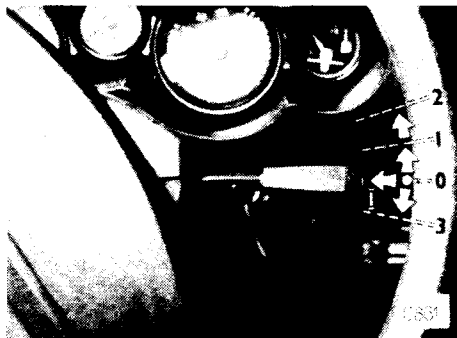
dálková světla - svítí při vychýlení páčky přepínače k přístrojové desce - poloha „I“ pouze při přepnutí spínače (obr. 14, poz. 7) do druhé polohy vpravo

světelná houkačka - svítí, přitahujete-li páčku k věnci volantu poloha „II“

akustická houkačka - houká, stlačíte-li páčku k hřideli volantu - poloha „III“

ukazatele směru - vyklopíte-li páčku nahoru - poloha „IV“ - blikají ukazatelé vpravo, vyklopíte-li ji dolů - poloha „V“ - blikají ukazatelé vlevo. K vypnutí dojde automaticky, uskuteční-li se signalizovaný směr jízdy a automobil se vyrovná do přímého směru.

Při uzamčení volantu a přesunutí páčky přepínače do polohy „IV“ nebo „V“ se zapnou parkovací světla na příslušné straně automobilu.



Obr. 16

SDRUŽENÝ PŘEPÍNAČ (na pravé straně)

Přepínač na pravé straně volantu slouží k ovládání stěračů a elektrického ostřikovače čelního skla.

Stěrače - v první poloze páčky nahoru se uskuteční pomalý běh, v druhé běh rychlý. V poloze „3“ spíná intervalový spínač stěračů.

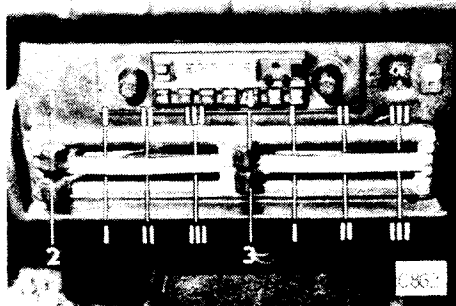
Stěrače spouštějte, je-li sklo mokré deštěm nebo postřikem z ostřikovače.

Ostřikovače - čerpadlo běží, stlačíte-li páčku k hřideli volantu - poloha „I“.

Větrání

K větrání uzavřeného automobilu lze použít náporového vzduchu nebo ventilátorů obou topení.

Při větrání náporovým vzduchem přestavte páčku 1 (obr. 17) do polohy I. Příváděné množství vzduchu do automobilu je přímo závislé na jeho rychlosti. Chcete-li zvýšit proudění vzduchu, musíte zapnout ventilátor topení 1 - přesunutím páčky 1 do polohy II, případně přesunutím páčky do polohy III, zapnete ventilátor topení 2.



Obr. 17

VYTÁPĚNÍ

K vytápění vnitřního prostoru karosérie je automobil vybaven dvěma nezávislými regulačními benzinovými agregáty.

Topení označované v textu příručky jako 1 je umístěno pod podlahou zavazadlového prostoru, topení označené jako 2 je umístěno pod středním panelem před předními sedadly.

K běžnému vytápění používejte topení 1 (ovládané páčkou 2). Pro zvýšení tepelného výkonu používejte topení 2 (ovládané páčkou 3). Topení pracují na sobě nezávisle a postup zapínání a regulace je u obou topení stejný.

V levé krajní poloze je topení vypnuto.

V I. poloze je zapnut ventilátor topení.

Ve II. poloze je topení zapnuto na nejnižší výkon.

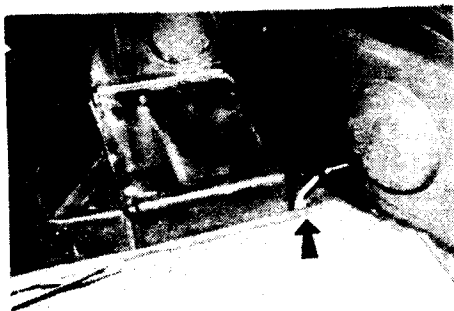
Přesouváním páčky do polohy III. se výkon topení plynule zvyšuje až na maximální výkon - poloha III.

Vypnutí topení proved'te výhradně páčkou pro ovládání topení, posunutím do levé krajní polohy.

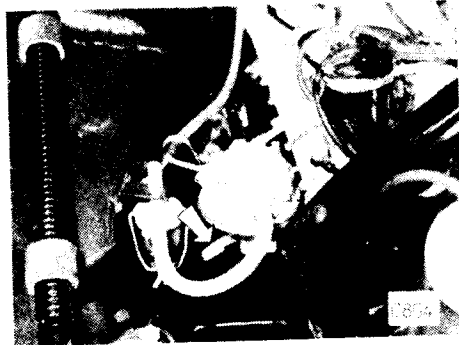
Teprve po doběhu topení (cca 3 min) můžete přesunutím páčky 1 do levé krajní polohy uzavřít klapku vstupu vzduchu do automobilu.

ROZMRAZOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

Přední sklo nejrychleji rozmrazíte, zapnete-li topení 1 na max. výkon - páčka 2 v poloze III a přesunete-li páčku 4 do polohy II.



Obr. 18



Obr. 19

Páčka 4 slouží k ovládání pomocného ventilátoru, který žene vzduch na přední sklo. V levé krajní poloze je ventilátor vypnut.

V poloze I je pomocný ventilátor zapnut na nízké otáčky, v poloze II na maximální otáčky.

K odmlžení předního skla postačí zapnout pomocný ventilátor - páčku 4 do polohy II, bez zapínání topení.

PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Motor nesmí být spuštěn bez dostatečné náplně oleje. Před jízdou rovněž zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a tlak vzduchu v pneumatikách. Respektujte i zákonná opatření, která v té které zemi platí o kontrole automobilu před vyjetím.

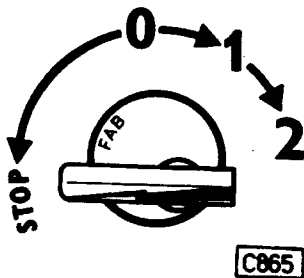
SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Dříve než přistoupíte ke startování, zkontrolujte, zda není odpojovačem (obr. 18) vypnut přívod elektrického proudu.

Odpojovač je umístěn v zavazadlovém prostoru.

Nebyl-li automobil delší dobu v provozu, doplňte zásobu paliva v karburátorech čerpáním ruční páčkou palivového čerpadla (obr. 19).

1. Překontrolujte, zda je řadící páka v neutrální poloze.
2. Úplně vysuňte táhlo odvládání sytičů, nedotýkejte se akceleračního pedálu.
3. Zapněte zapalování a zkontrolujte rozsvícení kontrolních světlů, mazání a nabíjení - zhasnou při zvýšení otáček motoru.



Obr. 20

4. Sešlápněte pedál spojky a startujte. Po dobu startování svítí kontrolní svítlina brzdového systému. Spouštěč používejte asi 5 sekund. Při opětovném startování 5 sekund počkejte.
5. Po nastartování uvolněte klíč zapalování a přivírejte sytiče tak, aby motor udržoval pravidelné otáčky. Opakovaný start je jistěn přes polohu „0“ spínací skříňky.

B. SPOUŠTĚNÍ TEPLÉHO MOTORU

Postupujte jako v bodě „A“ s těmito odlišnostmi:

1. Nezařazujte sytiče karburátorů.
2. Mírně sešlápněte pedál akcelérátoru.

C. SPOUŠTĚNÍ PŘEHŘÁTÉHO MOTORU

Při startování přehřátého nebo zahlučeného motoru nezařazujte sytiče karburátorů a úplně sešlápněte pedál akcelérátoru.

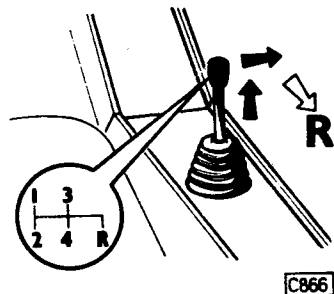
D. SPOUŠTĚNÍ MOTORU V ZIMĚ (pod -10°C)

Spouštění motoru za těchto podmínek vyžaduje dobrý mechanický stav motoru a zapalovacího systému.

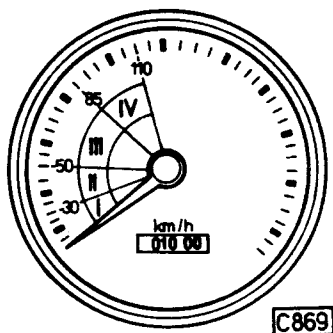
Před samotným startováním nejdříve palivovým čerpadlem (obr. 19) doplňte palivo do karburátorů.

Úplně vysuňte táhlo ovládání sytičů, sešlápněte pedál spojky a startujte. Spouštěč používejte max. 10 sekund a při opakování startu min. 20 sekund počkejte.

Pokud nebylo seřízeno zařízení proti přeskočení ozubeného řemene (viz údržba str. 27), nesmí být automobil startován roztážením. Vždy před roztážením vozidla doporučujeme protočit motorem na místě.



Obr. 21



Obr. 22

ZASTAVENÍ MOTORU

Motor zastavte otočením klíčku ve spínací skříňce do polohy „0“.

K uzamknutí volantu dojde pouze po vytažení klíčku v poloze STOP.

0 - funkce vyřazeny

1 - zapnuto zapalování - proud pro chod motoru, všechny spotřebiče pod proudem

2 - spouštění motoru a kontrola signalizace funkce kontrolní svítilny brzdového systému

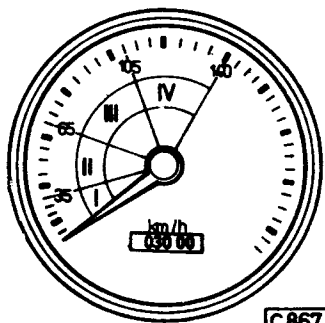
STOP - poloha pro vyjmutí klíče a funkci zámku řízení (po vyjmutí klíče).

JÍZDA

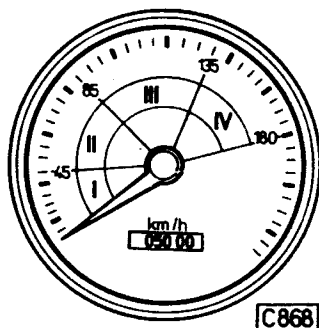
Ovládnutí automobilu nemá zásadních výjimek z ovládnutí jiného automobilu. Rychlostní stupně řad'te podle schématu (obr. 21). Před řazením zpětného chodu řadicí páku povysuňte směrem nahoru.

Bezprostředně po vyjetí zkontrolujte reakci brzd na sešlápnutí pedálu. Vyjízdíte-li po umytí automobilu, několikrát zabrzděte - brzdy se ohřejí a rychle oschnou.

Za jízdy nevypínejte chod motoru (zapalování). Při vypnutém motoru nepůsobí podtlakový posilovač brzd a musíte počítat se zvýšenou silou na pedál brzd.



Obr. 23



Obr. 24

ZAJÍŽDĚNÍ (obr. 22, 23, 24)

Správné zajíždění je velmi důležité pro životnost a výkon automobilu. Má značný vliv na hospodárnost a spolehlivost dalšího provozu. Při prvních 5 000 km jízdy nepřekračujte největší rychlosti, které jsou uvedeny na obr. 22, 23, 24.

- 22 - max. dovolené rychlosti na jednotlivé rychlostní stupně do ujetí 1000 km
- 23 - max. dovolené rychlosti na jednotlivé rychlostní stupně do ujetí 3000 km
- 24 - max. dovolené rychlosti na jednotlivé rychlostní stupně do ujetí 5000 km

Současně probíhá asi do 500 km záběh třecích ploch provozní brzdy. Proto doporučujeme, aby kromě nezbytně nutných případů bylo brzděno jen nízkým tlakem na pedál. Dodržením tohoto návodu dosáhnete podstatného prodloužení životnosti a zaručené účinnosti provozní brzdy.

ÚDRŽBA PŘI ZAJÍŽDĚNÍ

Po ujetí prvních 100 km dotáhněte upevňovací matice všech kol

Při zajíždění provádějte výměny olejových náplní a další úkony podle „Plánu mazání a údržby“.

Dodržení pokynů pro zajíždění vám zaručí dlouhodobou provozní spolehlivost automobilu.

PAMATUJTE:

Výrobce nepřijímá záruku na závady, které jsou způsobeny nesprávným zajížděním.



Obr. 25



Obr. 26

3. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

M o t o r

KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE

Výši hladiny oleje kontrolujte měrkou (obr. 25, poz. 1). Hladina musí být mezi hranami výřezu, které označují její minimální výši. Měrku vyjměte vytažením. Olej pro doplnění vlijte do motoru otvorem (obr. 25, poz. 2.) Nekontrolujte jej však hned po nalití a po jízdě, ale chvíli počkejte, než ze stěn motoru steče. Pro správné stanovení náplně je důležité, aby automobil stál vodorovně.

VÝMĚNA OLEJE

Vyšroubujte vypouštěcí šroub (obr. 26, poz. 1) ze spodního víka motoru a z čističe oleje (obr. 26, poz. 2). Po vytečení oleje našroubujte vypouštěcí šrouby a naplňte motor novým olejem. Obsah náplně je cca 9 l. Výšku hladiny oleje kontrolujte ještě po krátkém běhu motoru (asi 1/2 minuty), kdy olej vyplní vyprázdněné mazací kanály, čistič a hladina se ustálí.

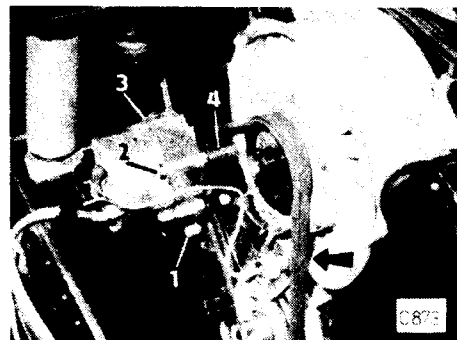
Při každé druhé výměně oleje v motoru vyměňte i vložku čističe oleje.

VÝMĚNA ČISTIČE OLEJE

Po vypuštění oleje z motoru vyšroubujte centrální šroub (obr. 26, poz. 3) a sejměte baňku i s filtrační vložkou. Do vyčištěné baňky vložte novou filtrační vložku a namontujte ji zpět. Je-li profil těsnicího kroužku pod baňkou příliš deformován nebo jinak poškozen, nahrad'te jej novým. Po dotažení šroubu klíčem, překontrolujte za běhu motoru, zda čistič na motoru dokonale těsní.



Obr. 27



Obr. 28

ČISTIČ VZDUCHU

Při výměně nebo čistění vložky čističe vzduchu postupujte takto:

Povolte dvě matice na upínacích šroubech (obr. 27, poz. 1) a tyto vytáhněte z držáku. Uvolněte hrdlo čističe od konzoly na ventilátoru. Nadzvedněte čistič a stáhněte hadičku podtlakové regulace (poz. 2).

Na takto vymontovaném čističi uvolněte upevňovací spony (poz. 3), vyšroubujte matici (poz. 4) a sejměte víko. Filtrační vložku vyjměte, profoukejte stlačeným vzduchem směrem od středu ven a znovu namontujte. Při zpětné montáži usad'te víko tak, aby šípka na víku čističe směřovala proti šípce na čističi.

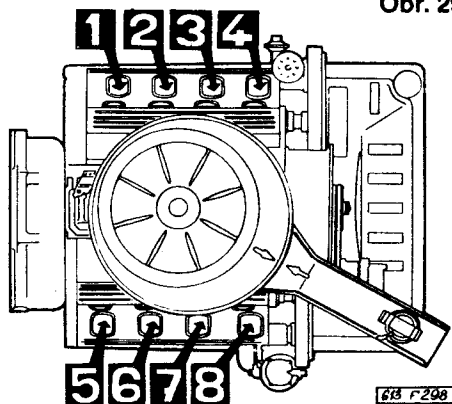
VÝMĚNA A NAPÍNÁNÍ ŘEMENŮ ALTERNÁTORU

Při poruše jednoho řemene **musíte současně vyměnit oba řemeny**. Výměnou pouze poškozeného řemene by se nedocíllilo stejnoměrného napnutí.

Při výměně řemenů uvolněte šrouby upevňující alternátor (obr. 28, poz. 1, 2, 3) a alternátor vychylte. Šroub (poz. 2) vyšroubujte, vyjměte rozpěrku (poz. 4) a řemeny vyjměte. Nasad'te nové řemeny LA 9,5x1100 a vypněte tak, aby při tlaku cca 98N (10 kp) uprostřed mezi řemenicemi nebyl průhyb řemenů větší než 16 - 17 mm.



Obr. 29



Obr. 30

VŮLE VENTILŮ

Vůli ventilů kontrolujte na studeném motoru při plně uzavřeném ventilu.

Ventilové vůle u studeného motoru:

0,10 mm - sací ventily

0,10 mm - výfukové ventily

Před samotným seřizováním demontujte nejdříve víčka sacích ventilů (obr. 29, poz. 1) a pak výfukových (poz. 2). Při zpětné montáži postupujte obráceně - vyloučíte možnost spadnutí podložky nebo matice do prostoru vačky.

Při kontrole (seřizování) vůle musí být ventily zcela uzavřeny, tj. nesmí být stlačeny náběhovými plochami vaček.

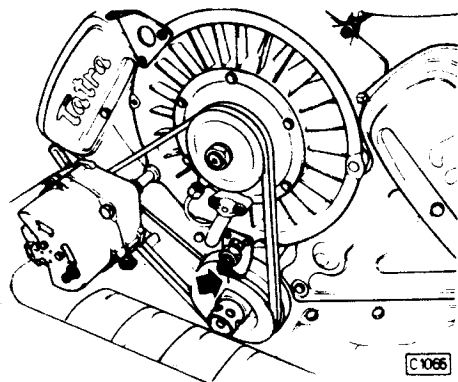
Proto pomalu otáčejte klikovým hřídelem motoru a pozorujte otvírání a zavírání ventilů kontrolovaného válce (prvního) - viz obr. 30. Hřídelem otáčejte tak dlouho, až se uzavře výfukový a po něm i sací ventil. Po uzavření sacího ventilu otočte hřídelem přibližně o další 1/4 otáčky, až se kryje ryska na řemenici s hodnotou 0° na kontrolní stupnici (obr. 31). Oba ventily jsou uzavřeny - můžete kontrolovat vůli ventilů u prvního válce.

Pro lepší orientaci při dalším seřizování si křídou vyznačte rysku na čelo řemenice.

Po seřizení prvního válce otočte hřídel o 90° a seřizujte třetí válec, při dalším otočení o 90° seřizujte šestý válec atd., podle pořadí zapalování:

1-3-6-2-7-8-4-5

Seřizení ventilové vůle proveďte seřizovacím šroubem (obr. 29, poz. 3). Po seřizení vůle a dotažení zajišťovací matice znovu překontrolujte vůli.



Obr. 31



Obr. 32

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Montujte zapalovací svíčky PAL 14L-8Y. Tepelné hodnotě těchto svíček odpovídají např.

- BOSCH W 200 T 30

- CHAMPION N9Y

Kontrolujte vzdálenost elektrod svíček, která má být 0,9 mm. Svíčky, které mají najeto 15 000 km vyměňte za nové.

PŘEDSTIH ZÁŽEHU

Předstih zážehu (bez pomoci stroboskopu) zkontrolujte (nastavte) takto:

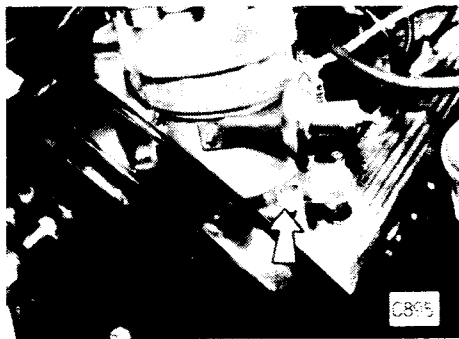
Sejměte víčko rozdělovače a otáčením klikového hřídele doprava nastavte řemenici tak, aby se ryska na řemenici kryla s označením předepsaného zážehu, tj. $12^{\circ} \pm 30'$ na kontrolní stupnici (obr. 32). Při tomto nastavení se musí kryt ryska na statoru impulzního generátoru s ryskou na rozdělovacím raménku.

Pokud se rysky nekryjí, povolte matici šroubu držáku rozdělovače (obr. 33) a rozdělovačem pootočte nejdříve směrem doprava (vymezíte vůli a otáčením doleva nastavte obě rysky proti sobě. Dotáhněte matici držáku.

Od výrobního čísla motoru 7748 je změněna hodnota základního předstihu na $8^{\circ} \pm 30'$. U tohoto motoru je montována podtlaková regulace předstihu.

Upozornění:

Tento způsob seřízení je pouze informativní a není přesný. Přesné nastavení musí být provedeno na diagnostické stanici.



Obr. 33

MAZÁNÍ ROZDĚLOVAČE

U bezkontaktního rozdělovače promazávejte pouze uložení hřídelky odstředivé regulace. Demontujte víčko rozdělovače a po vyšroubování šroubku (obr. 34) vyjměte palec. Na plastovou vložku v hřídelce nakapejte 3-4 kapky čistého motorového oleje.

ČISTĚNÍ ROZVODOVÝCH KOL

Během provozu dochází k zanášení zubových mezer rozvodových kol nečistotami. Proto před napínáním řemenů proveďte kontrolu čistoty zubových mezer na kolech a případné usazeniny odstraňte tupým předmětem. Při použití čistících prostředků (např. ARVA) očištěná místa důkladně opláchněte vodou. K rozvodovým kolům je přístup po demontáži plechových krytů.

NAPÍNÁNÍ OZUBENÝCH ŘEMENŮ ROZVODU

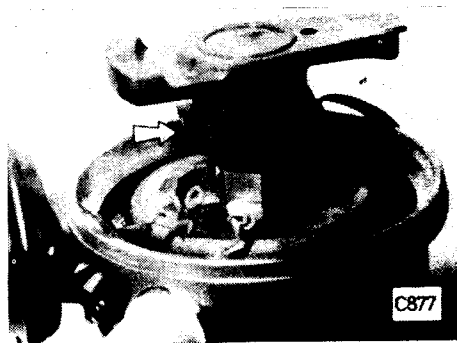
Podle intervalů uvedených v „Plánu mazání a údržby“ proveďte napnutí řemenů rozvodu. Odmontujte plechové kryty ozubených řemenů.

Proveďte vyčištění mezer rozvodových kol.

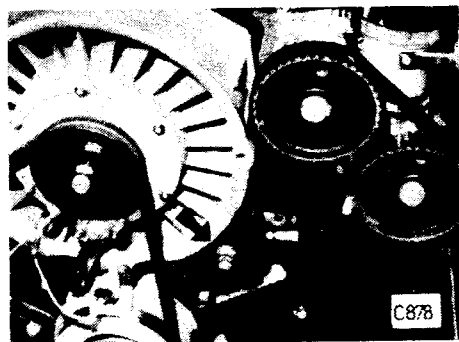
Povolte upevňovací matici **pravé** napínací kladky (obr. 35) a klikovým hřídelem otočte o 180° směrem **doprava**. Upevňovací matici dotáhněte.

Povolte upevňovací matici **levé** napínací kladky a klikovým hřídelem otočte o 180° směrem **doleva**. Upevňovací matici dotáhněte.

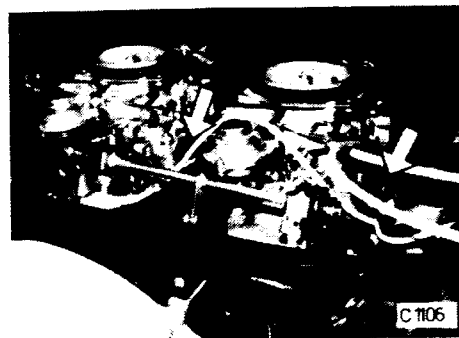
Namontujte oba plechové kryty.



Obr. 34



Obr. 35



Obr. 36

KARBURÁTORY

Seřízení běhu naprázdno jako základní seřízení, podléhající současně kontrole škodlivých exhalací ve výfukových plynech, seřizují výhradně odborné servisy, vybavené příslušným diagnostickým zařízením. Sami koordinujte otáčky jen jako nouzové opatření.

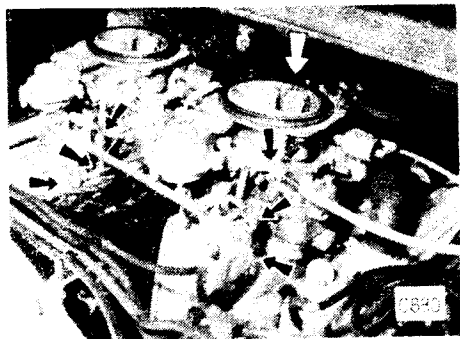
Jsou-li volnoběžné otáčky motoru nepravidelné nebo motor zhasíná, zkontrolujte funkci elektromagnetických ventilů (obr. 36).

Zkontrolujte přívod elektrického proudu k ventilům a při zapnutí nebo vypnutí zapalování musí dobrý elektromagnetický ventil slyšitelně „klepnout“. Vadný ventil nechtej v odborném servisu vyměnit.

KONTROLA FUNKCE SYTIČŮ

Při prohlídkách motoru zkontrolujte, zda úplně uzavírají sytiče obou karburátorů.

Neuzavírá-li některý sytič, značně se zvětšuje spotřeba paliva.



Obr. 37



Obr. 38

MAZÁNÍ AKCELERAČNÍHO MECHANISMU

Několik kapek oleje nakapejte do ústí lanovodu ovládání sytičů (obr. 37) a potom několikrát zatáhněte táhlo ovládání sytičů, aby táhlo zaneslo olej do lanovodu.

Plastickým mazivem promažte kulové klouby táhel ovládání karburátorů (obr. 37) a 2 klouby, které jsou přístupné ze spodku vozu. Kloub u pedálu akceleratoru je přístupný po demontáži středního krycího plechu ze spodku podlahy.

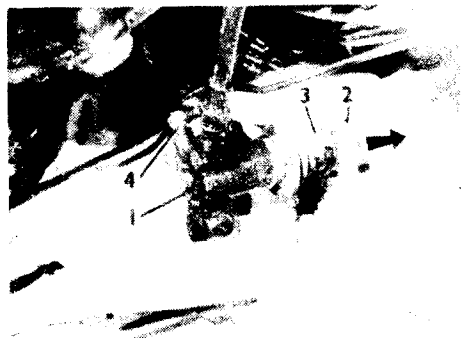
ČISTIČ PALIVA

Sítka čističe paliva vyjměte po sejmutí odkalovací nádoby (obr. 38, poz. 1). Sítka i nádobku vypláchněte v benzínu a namontujte zpět.

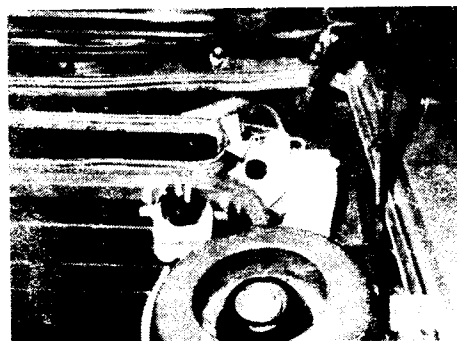
PALIVOVÉ ČERPADLO

Byly-li úplně vyčerpány nebo vypuštěny palivové nádrže, nebo čištěn čistič paliva, doplňte benzin do karburátoru čerpáním páčkou čerpadla (obr. 38, poz. 2). Ručního čerpání využijte i tehdy, kdy automobil nebyl delší dobu v provozu a palivo se z výtlačného potrubí a karburátorů vypařilo.

Po načerpání páčku zatlačte směrem dolů, až zaskočí do zajišťovací polohy.



Obr. 39



Obr. 40

S P O J K A

SEŘÍZENÍ VŮLE SPOJKY

Správně seřízená spojka se projevuje volným chodem pedálu cca 30 mm, který nesmí klesnout pod 20 mm. Seřízení proved'te na vypínacím válci (obr. 39, poz. 1), který je přišroubován na převodovce. Při seřizování nejdříve dotáhněte otáčením doprava plechovou stavěcí misku (poz. 2), až ucítíte na vypínací páce (poz. 3) odpor (bez vůle). Potom misku mírně stlačte ve směru šipky a povolte o 1,5-2 otáčky. Tím je správně ustavena vůle mezi páčkami spojky a vypínacím ložiskem (1,3-1,5 mm).

ODVZDUŠNĚNÍ SPOJKY

Podle potřeby doplňte kapalinu SYNTHOL HD 205 do vyrovnávací nádrčky (obr. 40).

Na odvzdušňovací šroubek vypínacího válce (obr. 39, poz. 4) nasad'te hadičku a její konec ponořte do nádobky se stejnou kapalinou.

Povolte odvzdušňovací šroubek a opakovaně sešlápněte pedál spojky tak dlouho, až přestanou z hadičky ponořené do kapaliny vycházet vzduchové bubliny.

Při sešlapování kontrolujte úbytek kapaliny v nádržce a včas doplňujte.

Po odvzdušnění dotáhněte - při sešlápnutém pedálu - odvzdušňovací šroubek.

Doplňte kapalinu do nádrčky a překontrolujte seřízení spojky.



Obr. 41



Obr. 42

PŘEVODOVKA

KONTROLA A VÝMĚNA OLEJE

Ke kontrole výšky hladiny oleje slouží otvor uzavřený zátkou (obr. 41. poz. 1). Hladina oleje musí dosahovat po spodní okraj otvoru. Automobil má při kontrole stát na vodorovné ploše. Olej plňte otvorem uzavřeným zátkou na opačné straně skříňové převodovky. K vypouštění slouží zátka (poz. 2).

ROZVODOVKA

KONTROLA A VÝMĚNA OLEJE

Kontrolu výšky hladiny oleje proved'te měrkou, která je zašroubována do nalévacího otvoru (obr. 42, poz. 1). Hladina oleje musí dosahovat po horní rysku zašroubované měrky a nesmí klesnout pod její spodní rysku. K vypouštění slouží zátka (poz. 2).

BRZDY

VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY

Kapalina mění své vlastnosti, především absorbuje vzdušnou vlhkost.

Doporučujeme nechat v odborném servisu včas kapalinu vyměnit - viz „Plán mazání a údržby“.



Obr. 43

ODVZDUŠNĚNÍ BRZD

Po demontáži některé části hydraulického systému brzd musí následovat odstranění vniklého vzduchu, tzv. odvzdušnění. Rovněž musí následovat odvzdušnění, stává-li se pedál brzdy pružným, čímž klesá účinnost brzdění. Odvzdušnění je práce náročná a proto ji svěťte odbornému servisu.

VÝMĚNA OBLOŽENÍ PROVOZNÍ BRZDY

Pracovní postup při výměně brzdového obložení je u obou náprav stejný.

Vytáhněte spony (obr. 43, poz. 1), vyjměte čepy (poz. 2), kryt (poz. 3) a opotřeбенé brzdové obložení (poz. 4). Důkladně očistěte prohlubeň brzdového třmenu a částí vystavené písku a prachu.

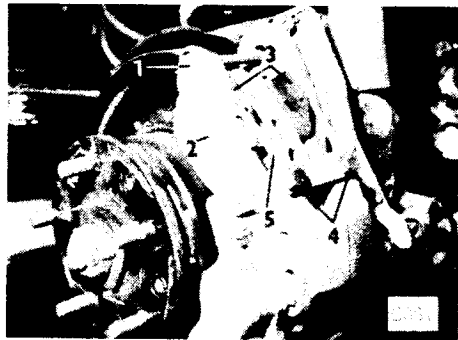
Zkontrolujte stav prachovek a pracovní písky zatlačte do dna válců. Při zatlačování pístů sledujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce. Je-li kapaliny nadbytek, odčerpejte příslušné množství, ať nedochází k vytékání kapaliny z nádržky. Vložte nové brzdové obložení (poz. 3), zasuňte čepy (poz. 2) a ty zajistěte sponami (poz. 1).

Upozornění

Po výměně brzdového obložení provozní brzdy několikrát sešlápněte brzdový pedál za účelem vymezení vůle mezi novým brzdovým obložением a kotoučem. Nebezpečí havárie! Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce (obr. 44).



Obr. 44



Obr. 45

VÝMĚNA OBLOŽENÍ PARKOVACÍ BRZDY

Vytáhněte závlačku ze seřizovacího šroubu (obr. 45, poz. 1) a šroub povolte natolik, aby do čelistí parkovací brzdy mohlo být vloženo nové brzdové obložení.

Povolte matice zajišťovacích šroubů (poz. 2) a vyjměte brzdové obložení (poz. 3).

Vložte nové brzdové obložení tak, aby se hlavy zajišťovacích šroubů zasunuly do drážek v destičkách obložení. Dotáhněte matice šroubů (poz. 2).

Seřizovací šroub (poz. 4) zpětné pružiny (poz. 1) dotáhněte tak, aby se obložení lehce dotýkalo brzdového kotouče.

Povolte šrouby (poz. 4) zpětné pružiny (poz. 5). Potom seřizovací šroub (poz. 1) povolte natolik, aby tlak zpětné pružiny, působící na držáky obložení, vytvořil mezeru 0,25-0,3 mm mezi kotoučem a obložím. Drážka v seřizovacím šroubu musí být nastavena v ose otvorů.

Šrouby (poz. 4) dotáhněte a seřizovací šroub (poz. 1) zajistěte závlačkou. Nepružili pružina dostatečně, můžete ji po uvolnění šroubů (poz. 4) a vysunutí konců pružiny z třmenů roztáhnout.

LANOVOD PARKOVACÍ BRZDY

Lanovod parkovací brzdy promazávejte ve lhůtách - viz „Plán mazání a údržby“ - plastickým mazivem. Mazací hlavice je přístupná ze spodku automobilu (pod převodovkou).

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky ve studeném stavu mají mít v silničním provozu tlak:

Přední kola	190 kPa
Zadní kola	240 kPa

Při zvýšené rychlosti o každých 10 km/h nad 160 km/h se zvyšuje huštění o 10 kPa.

Montují se výhradně pneu 205/70 HR 14 OR 38.

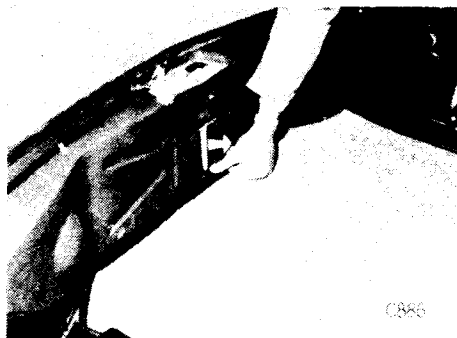
VÝMĚNA KOLA

Automobil zajistěte ruční brzdou, eventuálně založte zadní kolo nezvedané strany a nasad'te zvedák. Stáhněte ozdobný kryt kola. Uvolněte mírně matice kola, automobil zvedněte a vyměňte kolo. Upevňovací matice mírně utáhněte. Konečné dotažení proved'te po spuštění automobilu na kola a nasad'te ozdobný kryt. Bude-li při výměně používáno zásobního kola, vyjměte je ještě před zvednutím automobilu.

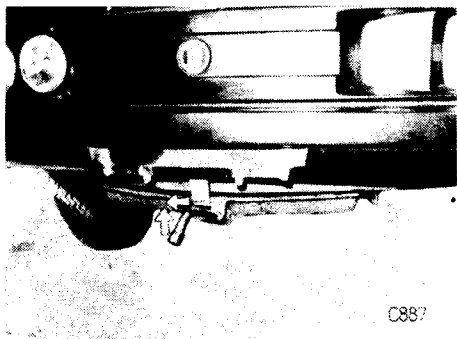
Při montáži nových pneumatik na disk kola musíte dbát na jejich správnou polohu. Pneumatiku montujte na disk tak, aby nepřerušovaný krajní pás desénu byl z vnější strany disku. Z vnější strany disku musí být rovněž nápis na pneumatice „CAR OUT SIDE“.

PNEUMATIKY PRO ZIMNÍ PROVOZ

Chcete-li montovat pneumatiky se zimním vzorkem, montujte pneumatiky 205/70 HR 14 OR 24. eventuálně 205/70 HR 14 OR 32. Huštění pneumatik pro zimní provoz se doporučuje zvýšit o 20 kPa a dovolená maximální rychlost je 160 km/h.



Obr. 46



Obr. 47

ZÁSOBNÍ KOLO

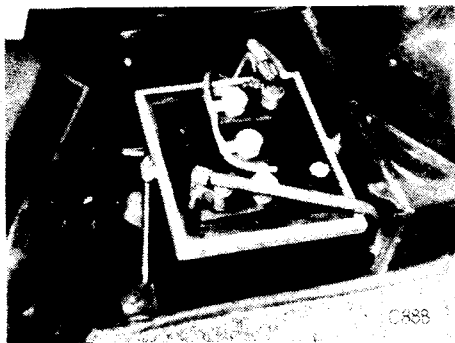
Otevřte kapotu zavazadlového prostoru.

Stlačením pojistky odjistěte a vyklopte rukojeť uzávěru (obr. 46).

Přizvedněte nosič zásobního kola (obr. 47), povytáhněte uzávěr a nosič i s kolem spusťte. Po uzavření nosiče sklopte rukojeť uzávěru a zajistěte ji pojistkou.

GEOMETRIE ŘÍZENÍ

Geometrie řízení a sbíhavosti kol má velký vliv na ovladatelnost automobilu, zejména při vyšších rychlostech a na opotřebení pneumatik. Seřízení geometrie řízení a sbíhavosti kol svěřte odbornému servisu, který má k dispozici potřebné zařízení.



Obr. 48

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Všeobecné pokyny

Elektrická instalace automobilu je provedena tzv. jedno-vodičovým systémem, tj. jeden vodič (mínus pól) je tvořen kovovou konstrukcí automobilu, druhý vodič je kabelový. Jmenovité napětí je 12V. Zařízení, která by mohla rušit rozhlasový nebo televizní příjem a příjem vestavěného rozhlasového přijímače, jsou odrušena.

Pro všeobecnou údržbu platí, že při výměně některé její části se nejdříve odpojí akumulátory, všechna zařízení se udržují čistá a spoje mají být řádně upevněny.

Zdrojem proudu je alternátor s usměrňovacím zařízením.

K důležitým opatřením patří:

- a) za chodu motoru nesmí být rozpojen nabíjecí kruh,
- b) žádný spoj napájecího okruhu nesmí být zkratován,
- c) při elektrickém svařování na automobilu musí být všechny spoje alternátoru odpojeny.

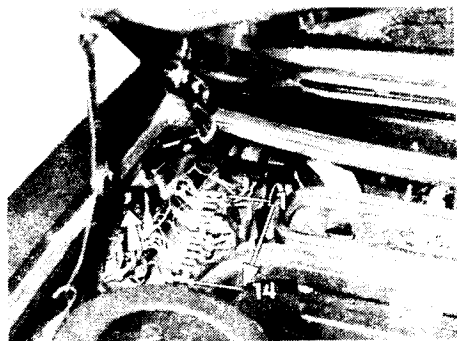
AKUMULÁTORY

Jsou přístupné ze zavazadlového prostoru po demontáži krytů (obr. 48).

Vyjímejte je za výstupky na kratších stranách. Upevňovací matice dotahujte lehce, aby nedošlo k deformaci nádoby.

Povrch udržujte čistý a suchý. Pólové vývody chraňte lehkým potřením konzervačním tukem. Hladinu elektrolytu kontrolujte měsíčně, v letním období dvakrát za měsíc.

Doplňujte je výhradně destilovanou vodou, aby viditelné separátory byly zaplaveny - min. stav je 3-5 mm nad jejich úrovní, maximální k nálitku nalévacího otvoru. Při kontrole elektrolytu nepoužívejte světlo s otevřeným ohněm.



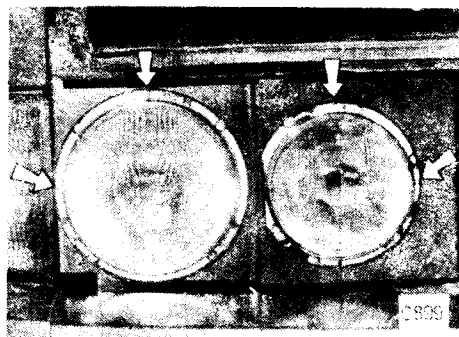
Obr. 49

POJISTKY A ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA

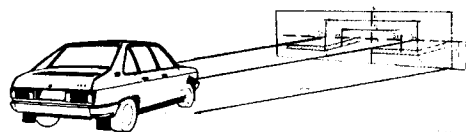
Pojistkové skříňky jsou umístěny v zavazadlovém prostoru (obr. 49). Šipkou je označena elektrická přípojka.

ZAPOJENÍ SPOTŘEBIČŮ

- 1 - regulátor nabíjecí soupravy, zapalování, otáčkoměr, rychloměr, teploměr, elektromagnetické ventily karburátorů, palivoměr, kontrolní svítilny: mín. množství paliva, sytlčů, tlaku oleje, ruční brzdy a nabíjení (8A)
- 2 - směrové svítilny a kontrolní svítilny směrových světel (8A)
- 3 - houkačky, světelná houkačka, varovná světla, autorádio (15A)
- 4 - brzdové světlo (8A)
- 5 - pomocný ventilátor, zásuvka montážní svítilny, topení (č. 2) a kontrolka topení, zapalovač, (elektr. spouštění oken zadních dveří - zapojeno jen na zvláštní přání) (25A)
- 6 - topení (č. 1) a kontrolka topení, (elektrické spouštění oken předních dveří, centrální zajištění dveří - zapojeno jen na zvláštní přání) (25A)
- 7 - obrysové světlo pravé, koncové světlo pravé, osvětlení: SPZ, zavazadlového prostoru, zapalovače, přístrojů a panelu topení (8A)
- 8 - obrysové světlo levé, koncové světlo levé, koncové světlo do mlhy, světlomety do mlhy (15A)
- 9 - tlumené světlo pravé (8A)
- 10 - tlumené světlo levé (8A)
- 11 - dálkové světlo pravé, přídatné dálkové světlomety (15A)
- 12 - dálkové světlo levé (8A)



Obr. 50



Obr. 51

- 13 - ohřev zadního skla, omývač čelního skla, stěrače, zpětné světlomety (15A)
- 14 - osvětlení: motorového prostoru, pracoviště řidiče, dveřní svítidly, vnitřní osvětlení (8A)

SEŘIZOVÁNÍ SVĚTLOMETŮ

K natočení optické vložky při seřizování hlavních i přídatných světlometů jsou určeny šrouby (obr. 50). Přístup ke šroubům je po demontáži přední masky (viz výměna žárovek). Seřizování světlometů se provádí při pohotovostní hmotnosti a s jednou osobou na místě řidiče (75 kg). Seřizovací hodnoty tlumených světél jsou uvedeny na (obr. 51). Seřízení doporučujeme provést v odborném servisu.

- v - výška středů světlometu nad vozovkou
- s - svislá osa souměrnosti stěny
- t_1 - vzdálenost středů světlometů tlumených i dálkových
- t_2 - vzdálenost středů přídatných dálkových světél
- S_1, S_4 - středy hlavních světlometů
- S_2, S_3 - středy přídatných světlometů

SEŘIZOVÁNÍ PŘÍDAVNÝCH DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ

Přídavné dálkové světlomety se seřizují tak, aby středy světelných kuželů byly přesně na středech značek (S2, S3).

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Žárovky, kromě žárovky hlavních světel a světel interiéru, jsou v objímkách upevněny na tzv. bajonetový uzávěr. Při výměně se žárovka stlačí a pootočí. Přístup k žárovkám je uveden v dalším textu.

~~Svítilni tělesa halogenové žárovky namontovat a připevnit do držáku s prsty. Eventuelní dotyk čistěte lžem.~~

Hlavní světlomety - demontujte přední kryt z plastu (obr. 52).

U světlometu uvolněte upevňovací šrouby (obr. 53), světlomety pootočte a přes hlavy těchto šroubů je vyjměte.

Na hlavní žárovce stáhněte svorkovnici a stlačením a pootočením uzávěru vlevo uzávěr sejměte a žárovku vyjměte. Žárovku obrysového světla vytáhněte i s objímkou.

Obráceným postupem namontujte nové žárovky. Hlavní žárovky ukládejte podle blokovacích výstupků jejich objímky. Jazýček uzávěru hlavní žárovky musí být ve styku s objímkou žárovky obrysového světla.

Přední ukazatele, zadní skupinová svítlna, svítlna poznávací značky

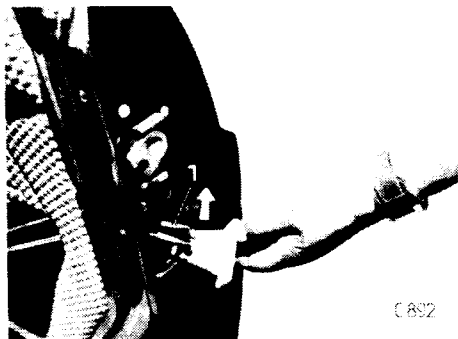
K žárovce předních směrových svítilen je přístup po demontáži krycího víčka montážního otvoru v místě akumulátoru.

Ze zadní stěny svítilny natočením uzávěru uvolněte závěr a vyjměte jej ze svítilny i se žárovkou.

Obr. 52



Obr. 53



C 892

Dveřní svítlna - vymontujte svítlnu ze dveří (obr. 54). Uvolněte šroub a vodič (poz. 1) vysuňte. Vyjměte objímku a žárovku vyměňte.

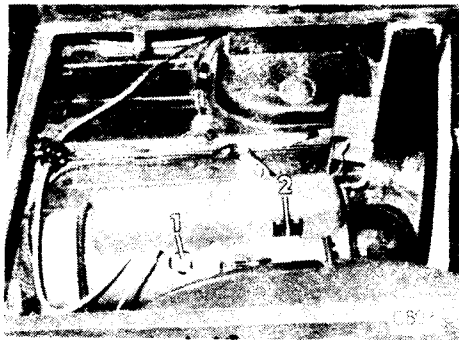
Svítlna Interiéru - šroubovákem apod. ji opatrně u konce protilehlého spínače vypačte. Zpět ji vložte koncem u spínače a zamáčkněte.

Kontrolní a osvětlovací svítilny panely přístrojů - výměnu žárovky proveďte po odmontování krytu panelu přístrojů.

POUŽITÉ ŽÁROVKY

Obr. 54

Hlavní světlomety			Osvětlení SPZ	12V 5 W	patice Ba 15s/19
- dálk. a tlum. světla	12V 60/55 W H4	patice 43 T 38	Osvětlení vnitřku automobilu		
- obrysová světla	12V 4 W	patice Ba 9s	- stropní světlo	12V 5 W	patice SV 8,5
			- boční světlo	12V 5 W	patice SV 8,5
Střední světlomety - pomocné dálkové	12V 55 W	patice PK 22s	Osvětlení přístrojů, kontrolní svítilny	12V 2 W	patice Ba 9s
Přední směrové svítilny	12V 21 W	patice Ba 15s/19	Dveřové svítilny	12V 4 W	patice Ba 9s
Boční směrové svítilny	12V 4 W	patice Ba 9s	Osvětlení		
Zadní skupinové svítilny			- zavazadlového prostoru	12V 5 W	patice SV 8,5
- směrová světla	12V 21 W	patice Ba 15s/19	- motorového prostoru	12V 5 W	patice SV 8,5
- obrysová světla	12V 10 W	patice Ba 15s/19			
- brzdová světla	12V 21 W	patice Ba 15s/19			
- zpětná světla	12V 21 W	patice Ba 15s/19			



Obr. 55

TOPENÍ

Vždy před zimním obdobím je třeba provést:

- vyčištění žhavicí části svíčky (obr. 55, poz. 1), očištění elektrody zapalovací části, kontrolu vzdálenosti elektrod (2,5 mm)
- kontrolu těsnosti rozvodu vzduchu a vývodu spalin
- kontrolu těsnosti přívodu paliva a dotažení kabelů elektrické instalace
- po uplynutí životnosti benzínového topení BN 4/I (po 1500 hod. provozu), je nutno provést jeho revizi v odborné dílně

POJISTNÝ TERMOSPÍNAČ

Obě samostatná topení jsou vybavena pojistnými termospiňači, které přeruší přívod proudu k topení v tom případě, nedojde-li do 3 minut k zapálení topení (vadná svíčka, nedostatek paliva). Může být znovu zapojen mechanicky po odstranění závady a vychladnutí topného odporu.

U topení umístěného v zavazadlovém prostoru vyjměte kryt a tlačítko termospiňače (obr. 55, poz. 2) zatlačte.

U topení, které je umístěno uvnitř automobilu vyjměte ze středního panelu popelník a přes vzniklý otvor zatlačte tlačítko termospiňače.

POJISTKA PŘEHŘÁTÍ

Každé topení má svou (bimetalovou) pojistku přehřátí, která rozpojí přívod proudu k čerpadlu v případě, že dojde k přehřátí topení (např. překážka v kanálech topného vzduchu).

Přehřátí topení signalizují kontrolní svítilny (obr. 13, poz. 31 a 32), které se v případě přehřátí topení rozsvítí. V tom případě zastavte topení a závadu odstraňte.

K A R O S É R I E

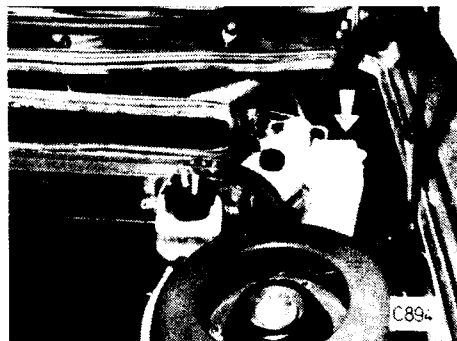
ČISTĚNÍ SKEL

Skla, především čelní sklo, nečistěte nikdy na sucho. Tvrdé částice prachu by je poškrábaly. Tyto rýhy ztěžují viditelnost v noci. Při čišění odklopte raménko stěračů, abyste měli volnou plochu skla. Čistěte je vlažnou vodou a houbou. Potom je otřete čistou vyždímanou mycí kůží a vyleštěte čistým suchým hadrem nebo jemným papírem. Na trhu je celá řada čisticích prostředků na čišění skel. Dobře rozpouštějí mastnoty, protože obsahují líh a obyečně lze jimi čistit skla bez použití vody. Pozor však na lak.

OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

Zásobní nádržka je pod kapotou vpředu (obr. 56). Plňte ji vodou, za mrazů je nutné použít nízkotuhnoucí kapaliny (aby se nepoškodil motorek a čerpadlo), které jsou speciálně pro tento účel vyráběny. Mohou se však používat, nejlépe ve snížené koncentraci ředěním vodou, i v období bez mrazů, protože obsahují lihové složky, jež snáze rozpouštějí nečistoty na skle.

Nízkotuhnoucích kapalin pro tento účel je vyráběna celá řada - při jejich použití se řiďte pokyny jejich výrobce.



Obr. 56

ČISTĚNÍ ČALOUNĚNÍ

Znečištění látkového čalounění vyžaduje použití čistících prostředků na látky ze syntetických vláken podle toho, čím znečištění vzniklo. Nepoužívejte však benzinových čistidel. Znečištění tvarovaných koberců od hrubších nečistot se odstraní tupým předmětem, prach se vyčistí vysavačem. Budete-li šamponovat (šamponů pro tyto účely je vyráběna celá řada - řiďte se pokyny jejich výrobce), nejprve se vyčistí prach a kartáčem s dostatečně jemným vlasem kolmo k řádkování aplikuje se šamponování. Na případné skvrny, neodstraní-li se dvojnásobnou koncentrací šamponového prostředku, použijí se organická rozpouštědla jako aceton, etylalkohol, trichloretylen nebo perchloretylen.

MYTÍ A ČISTĚNÍ

Lak nečistěte nikdy nasucho. K mytí a čistění karosérie potřebujete mycí kartáč na karosérii a kartáč na delší násadě pro podvozek. Pro event. osušení karosérie mycí kůží. Lakované plochy karosérie a skla ostříkejte nejprve jemným vějířem vody, aby se nečistoty pomalu rozpouštěly a splavovaly.

Vyhněte se však přímému postřiku zámku dveří. Konečné očištění proved'te mírně rozptýleným proudem vody.

Pro usnadnění rozpouštění nečistot je vyráběna celá řada rozpouštědel, tzv. šamponů. Při jejich použití se řiďte pokyny jejich výrobce.

Asfalt na karosérii odstraňte pokud možno brzy po znečištění. Použijte odstraňovače a řiďte se pokyny jeho výrobce.

Vůz můžete osušit kůží, event. po úplném oschnutí přeleštit měkkým flanelovým hadrem.

Vůz nemyjte na prudkém slunci a nebo pokud je kapota po jízdě horká. Rychlé zchlazení může narušit lak, voda se rychle odpařuje a zanechává skvrny, zvláště je-li vápenitá. Používáte-li horkou vodu, smí mít max. 80 °C. Kromě světlometů jsou všechny světlíny na automobilu zhotoveny z plastických hmot. Čistíte je jen vodou nebo šampony. Většina speciálních čistících prostředků obsahuje laková rozpouštědla (aceton apod.) a díly jimi čistěné by ztratily lesk.

Vlhké prostředí motorového prostoru zvyšuje nároky na zapalovací soupravu. Při mytí automobilu (proudem vody) nenastříkejte do motorového prostoru. Po odstranění závad v činnosti zapalovací soupravy se doporučují přípravky čs. výroby OSTACAR spray a HD spray - manipulace provádějte podle návodu jejich výrobce.

LEŠTĚNÍ A KONZERVOVÁNÍ KAROSÉRIE

Automobil je lakován vypalovacím syntetickým lakem. Lak je velmi odolný vůči povětrnostním vlivům a zachovává si dlouhou dobu přilozený lesk. Není proto nutné ihned z počátku karosérii leštit. Nový lak potřebuje naopak asi 2 měsíce pro vystárnutí. V této době nepoužívejte žádné konzervační a leštící prostředky.

OŠETŘENÍ SPODKU AUTOMOBILU

Po ostříkání a oschnutí občas prohlédněte podrobněji celý spodek automobilu. Odřená místa natřete. Nejdříve základovou, potom krycí barvou. Byla-li některá místa napadena rzi, odstraňte ji před nátěrem až na čistý kov.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Typ motoru	T 613 EI/I
Druh motoru	pístový, benzínový, karburátorový
Uspořádání válců	samostatné válce ve dvou řadách do „V“ v úhlu 90°
Chlazení	vzduchem, axiální, ventilátorem
Počet válců	8
Vrtání válce/zdvih pístu	85/77 mm
Zdvihový objem válců	3 495 cm ³
Kompresní poměr	9,3:1
Max. hodnota jmenovitého výkonu motoru	123,5kW - 10 % při otáčkách 5 200 min ⁻¹
Točivý moment	270 Nm - 10% při otáčkách 3 300 min ⁻¹
Největší přípustné otáčky	5 600 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky	850 min ⁻¹ ±10%
Druh rozvodu	4 OHC
Mazání motoru	tlakové, běžné, zubovým čerpadlem
Vúle ventilů studeného motoru	
- sací	0,10 mm
- výfukové	0,10 mm
Základní nastavení předstihu	8°±30°
Kontrola předstihu pomocí stroboskopu při nastavených otáčkách motoru:	
- při otáčkách 1000 min ⁻¹	10°±3°
- při otáčkách 3000 min ⁻¹	30°±3°
Karburátory	při odpojené podtlakové regulaci
Palivové čerpadlo	dva dvojité, spádové JIKOV 32-34 SEDR
	membránové, s možností ručního dočerpání paliva

SPOJKA

Druh	třecí, jednokotoučová, suchá
Ovládání	pedálem s kapalinovým přenosem síly
Volný chod pedálu spojky	max. 30 mm - min. 20 mm

PŘEVODOVKA

Druh	převody s čelnými ozubenými koly, se šikmým ozubením ve stálém záběru, má čtyři rychlostní stupně pro jízdu vpřed a zpětný chod
------------	---

ROZVODOVKA

Stálý převodový poměr v rozvodovce	3,15
--	------

ZADNÍ NÁPRAVA

Druh	nezávislá vidlicová vlečná ramena se šikmou osou kývání
Pérování	vinutými (spirálovými) pružinami
Odklon kola	$0^{\circ}40' \pm 30'$

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh	nezávislé zavěšení „Mc Pherson“ s výměnnými tlumičovými vložkami
Pérování	vinutými (spirálovými) pružinami s přidavnými pryžovými pružinami
Odklon kola přední nápravy	$1^{\circ} \pm 30'$
Příklon čepu	$9^{\circ} \pm 30'$
Záklon čepu	$+3^{\circ} - 30'$
Sbíhavost kol přední nápravy	1-2 mm
Sbíhavost kol zadní nápravy	3-4 mm
Uvedené hodnoty při světlé výšce 270 mm v místě dosedací plochy pro zvedák	

ŘÍZENÍ

Druh	přímé, hřebenové se šikmými zuby (s pastorkem a ozubenou tyčí)
Převodový poměr	1 : 19,2
Počet otáček pro dosažení plného rejdu	4,25

KOLA A PNEUMATIKY

Druh kol	disková
Rozměr ráfků	6J 14
Rozměr pneumatik	nízkoprofilové, radiální 205/70 HR 14 OR 38
Duše	Barum PR 70 HR 14/205 HR 14
Pneumatiky pro zimní provoz	205/70 HR 14 OR 24 205/70 HR 14 OR 32

BRZDY

Provozní brzda	dvouokruhová, kapalinová s posilovačem
Parkovací brzda	mechanická, působí na zadní kola, ovládána pákou mezi předními sedadly
Druh brzdového obložení	FERODO 2441 F

KAROSÉRIE

Druh	samonosná, čtyřdveřová (sedan)
Počet sedadel	5
Velikost zavazadlového prostoru	430 l

ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

Napětí elektrických spotřebičů	12 V
Uzemnění pól	záporný
Odrůšení automobilu	zvláštní (II.b stupně) podle ČSN 34 2875
Akumulátory	2x6 V - 75 Ah

Pořadí zapalování	1-3-6-2-7-8-4-5
Zapalovací svíčky	PAL 14L-8Y, BOSCH W 200 T 30, CHAMPION N9Y
Alternátor	PAL Magneton 14 V - 55 A (770 W)
Spouštěč	pravotočivý s výsuvným pastorkem - 12 V, 1,32 kW
Topení	dvě regulační
Výkon topení	2x3,8±0,3 kW (3267±258 kcal/hod) při vstupní teplotě vytápěného vzduchu 20 °C±5%

POUŽÍVANÝ DRUH PALIVA

Automobilový benzín	BA - 96 Super
---------------------------	---------------

MNOŽSTVÍ NÁPLNÍ OLEJE A MAZIV

Motor	9,5 l oleje
Převodovka	2 l oleje
Rozvodovka zadní nápravy	1 l oleje
Ovládací okruh brzdy a spojky	0,8 l brzdové kapaliny
Řízení	0,2 kg mazacího tuku
Náboje kol - přední	2x0,15 kg mazacího tuku
- zadní	2x0,15 kg mazacího tuku
Palivová nádrž	2x36 l

DRUHY OLEJŮ A MAZIV

Motor	Super Mogul Stabil M7ADX
Převodovka	OA-PP80
Rozvodovka zadní nápravy	OA-PP90 H
Ovládací okruh brzdy a spojky	SYNTOL DOT 4
	klasifikace DOT 4

PLÁN MAZÁNÍ A ÚDRŽBY AUTOMOBILŮ TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Přehled udržovacích prací, které je nutno pravidelně provádět, je uveden v servisním sešitu.

Kromě úkonů, které jsou v servisním sešitu uvedeny, sledujte netěsnosti motoru, převodových ústrojí, potrubí a zjištěné netěsnosti ihned odstraňte. Zjistíte-li některá uvolnění šroubových spojů, ihned spoj dotáhněte.

Občasnou prohlídku vyžaduje také brzdové vedení. Eventuelní napadení rzí musí být neprodleně ošetřeno, větší rozsah napadení nebo oděru apod. vyžaduje neodkladnou výměnu potrubí.

Časové omezení některých kilometrových intervalů údržby nebo práce v přehledu nespecifikované:

- | | |
|----------------|--|
| Denně | - Kontrola: hladiny oleje v motoru, hladiny brzdové kapaliny a přetlaku v pneumatikách |
| Měsíčně | - Kontrola hladiny elektrolytu v akumulátorových bateriích
- Kontrola event. seřízení, vyčištění jiskrožhavicích svíček topení (po dobu topné sezóny)
- Konzervace karosérie pro dokonalý vzhled vozidla, dle doporučení výrobce (viz. stat' ošetřování) |
| Ročně | - Výměna brzdové kapaliny
- Nástřik dutin karosérie a podvozku metodou ML před zimním obdobím a oprava nástřiku podběhů
- Úplná kontrola topných agregátů - seřízení před topnou sezónou
- Podle potřeby seřízení parkovací brzdy v případě zvětšeného zdvihu ovládací páky
- Promazání bowdenu parkovací brzdy hlavně před zimním obdobím
- Seřízení světlometů (i při výměně žárovky)
- Životnost přístrojů a instalace elektrovýstroje (podle ČSN 30 4002 čl. 40) navazuje na životnost automobilu. V odůvodněných případech (např. při nadměrném používání) je tyto nutno podle potřeby nahradit novými
- Před zimním obdobím provést kontrolu seřízení zařízení proti přeskočení ozubeného řemene (levá strana ve směru jízdy).
- Výměna brzdových hadic po 5 letech včetně doby skladování |

Výměna vždy po 15 000 km - výměna zapalovacích svíček.

Výměna vždy po 70 000 km - výměna ozubených řemenů (nejdéle však po 3 letech z důvodu stárnutí pryže).

Po odpracování 1 000 provozních hodin je nutno vyjmout topení z vozidla a na odborném pracovišti zkontrolovat stav výměníku, zejména po celém obvodu v oblasti svíčky. Výměník nesmí být poškozen teplem, (vlnění, deformace), změna zbarvení není na závadu. V případě, že došlo k poškození výměníku, musí být nahrazen novým.

ROZDÍLNÉ ÚKONY MAZÁNÍ A ÚDRŽBY U TATRA 613 S

Pravidelná kontrola a údržba

- | | |
|--------------------|--|
| Měsíčně | - Kontrola čistoty a těsnosti jednotlivých částí klimatizace
- Mimo sezónu 2x měsíčně spuštění klimatizace po dobu 5 min. |
| Ročně | - Kontrola klimatizace v servisní opravě chladicí techniky vždy před sezónou |
| Plán mazání | - Po ujetí 70, 150, 220 tis. km promazání mechanismu elektrického spouštění oken
- Po ujetí 1 000, 10 000 a každých dalších 10 000 km kontrola stavu oleje v nádržce servořízení |
| Plán údržby | - Po ujetí 50 000 km kontrola funkce servořízení v odborné dílně, kontrola funkce centrálního zajišťování dveří
- Po ujetí 1, 10, 30, 70, 110, 150, 160, 180, 220, 260 tis. km kontrola napnutí klínových řemenů kompresoru klimatizace a servočerpadla
- Po ujetí 70, 150, 220 tis. km výměna klínových řemenů kompresoru klimatizace a servočerpadla |

Plán mazání vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
Výměna oleje v motoru	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Výměna vložky čističe oleje		×		×		×		×		×		×		×		×
Výměna oleje v rozvodovce	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Výměna oleje v převodu	×					×					×					×
Promazání rozdělovače								×								×
Promazání soustavy táhel karburátoru				×				×				×				×
Promazání bowdenu ruční brzdy				×			×			×			×			×

1) Úkony vedené po proběhu 150 000 km se provádějí při běžné opravě automobilu v rámci docílení životnosti automobilu 30 000 km.

Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1 151	10 160	20 170	30 180	40 190	50 200	60 210	70 220	80 230	90 240	100 250	110 260	120 270	130 280	140 290	150
Zkušební jízda	×	×		×		×		×		×		×		×		×
Motor a spojka																
Kontrola seřízení ventilu	×			×				×				×				×
Vyčištění odkalovačů paliva	×	×		×		×		×		×		×		×		×
Vyčištění vložky čističe vzduchu		×				×				×				×		
Výměna vložky čističe vzduchu				×				×				×				×
Kontrola napnutí klínových řemenů, rozvodových řemenů a dle potřeby vyčištění drážek kol	×	×		×				×				×				×
Seřízení volnoběž. otáček motoru, včetně emisí škodlivin	×	×		×				×				×				×

Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
° Výměna ozub. řemenů								×								×
° Výměna řemenů ventilátoru								×								×
Vyčistění paliv. čerpadla				×								×				
Kontrola paliv. čerpadla, příp. oprava								×								×
Kontrola seřízení karburátoru								×								×
Výměna tlumiče výfuku																×
Výměna těsnění vedení ventilu																×
Výměna všech těsniv, gufero a těs. kroužků vč. přebroušení průměru pod kroužky gufero																×

° Výměna nejdéle po třech letech - stárnutí pryže

Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
Zafrézování a zabroušení ventilů																×
Vyčištění hřídele ventilátoru a otvorů pro mazání ložiska																×
Kontrola funkce termostatického ventilu a seřízení								×								×
Napnutí řetězu náhonu olej. čerpadla, vložení papír. těsnění																×
Výměna vahadel, přebroušení palců vačkových hřídelů																×
Výměna klínu tors. tlumiče (abnormální)																×
Kontrola, event. seřízení spojky	×			×				×				×				×

Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
Kontrola lamely spojky, příp. výměna																×
Výměna pístních kroužků																×
Kontrola, příp. výměna ložiska vypínání spojky, doplnění tuku																×
Kontrola hydraulického systému ovládání spojky	×			×				×				×				×
Podvozek																
Kontrola, event. seřízení geometrie náprav	×	×		×				×				×				×
Kontrola vyvážení kol		×		×		×		×		×		×		×		×
Kontrola těsnosti manžet kulových kloubů a kloubových hřídelů	×	×		×		×		×		×		×		×		×

Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
Kontrola těsnosti a vůlí nábojů kol	×	×						×								×
Kontrola funkce tlumičů pérování				×				×				×				×
Dotažení hřídelů Löbro	×	×														
Výměna ložisek a těsniv nábojů kol																×
revize kloub. hřídelů Löbro, příp. výměna								×								×
Kontrola celého systému řízení								×								×
Kontrola kulových čepů řízení a přední nápravy, příp. výměna								×								×

Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
Převod																
Kontrola převodovky, příp. výměna dílů																×
Kontrola soukolí stálé redukce, příp. výměna																×
Kontrola a seřízení řazení		×														×
Dotažení nápravnice									×							
Brzdy																
Kontrola těsnosti brzdové soupravy, stavu brzd. hadic a brzd. obložení	×	×		×		×		×		×		×		×		×
° Výměna brzd. hadic (každých 110 000 km)								(×)				(×)				

° Výměna nejdéle po třech letech provozu

Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
Elektroinstalace																
Kontrola, příp. oprava zapalovacích kabelů, proměření elektr. obvodů (odpor max. 40 kΩ)								×								×
Výměna zapal. kabelů (každých 110 000 km)								(×)				(×)				
Kontrola alternátoru na stavu, příp. oprava																×
Kontrola rozdělovače na stavu																×
Kontrola spouštěče na stavu, příp. výměna								×								×

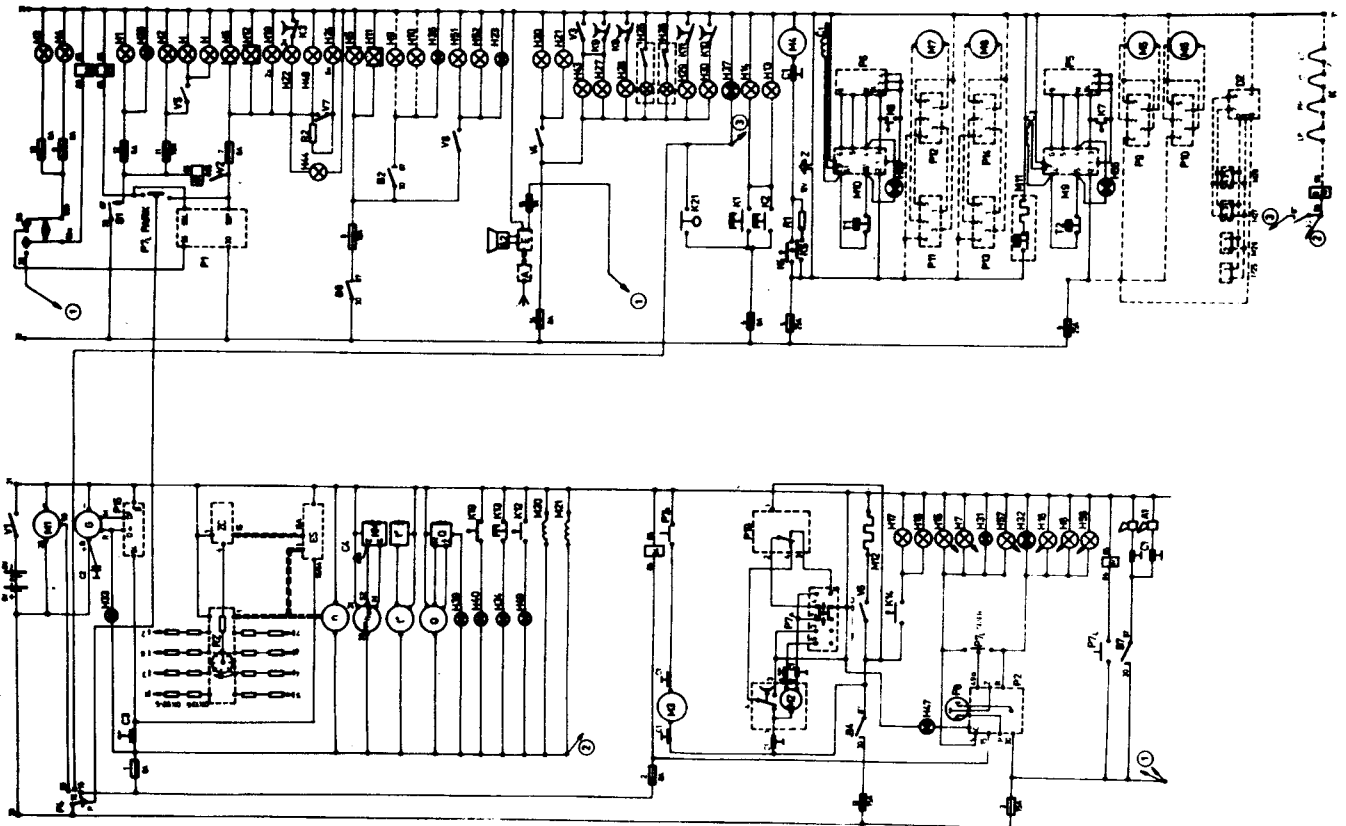
Plán údržby vozidel TATRA 613-3 a TATRA 613 S

Ujeté km × 1 000

Úkony	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
	151	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	
Karoserie																
Kontrola, event. pro- mazání závěsů, závěrů, zámku dveří a kapot				×				×				×				×
Nátěr těsnění dveří, zava- zadlového prostoru a mo- torového prostoru, dle stati ošetřování			×					×				×				×
Výměna těsnění dveří																×
Kontrola sklopného me- chanismu sedadel a posuvu sedadel																×
Ustavení dveří seřízení																×
Kontrola mech. uzávěru víka náhradního kola																×

Doporučené druhy mazacích olejů, tuků a brzdových kapalin

	BENZINA	SHELL	MOBIL	RP	ESSO	CASTROL	AGIP	TRÍDA SAE
Motor	M7ADX MOGUL SUPER STABIL	SUPER MOTOR OIL 100 10W 40	MOBIL OIL SUPER	SUPER VISCOSTATIC 10W/40	EXTRA MOTOR OIL 10W 40	CASTROL GTX	SUPER MOTOR OIL MULTIGRADE	10W 40
Převodovka	OA PP80	SPIRAX 80 EP	MOBILUBE GX 80	GEAR OIL 80 EP	GEAR OIL GP 80	HYPOV 80 EP	ROTRA HY- POID SAE80	80
Rozvodovka zad. nápr.	OA PP90H	SPIRAX 90 EP	MOBILUBE GX 90	GEAR OIL 90 EP	GEAR OIL GX 90	HYPOV 90 EP	ROTRA MP SAE 90	90
Spojkové ložisko	—	RETINAX A	MOBILGREASE MP	ENERGREASE LS 2	MULTIPURPOSE GREASE	CASTRO- LEASE LM	AGIP F. 1 GREASE 30	2
Kloubové hřídele	MOLYKA	RETINAX AM	MOBILGREASE SPECIAL	ENERGREASE L2 1M	—	—	—	2
Náboje kol	—	RETINAX A	MOBILGREASE MP	ENERGREASE LS-2	MULTIPURPOSE GREASE	CASTRO- LEASE LM	AGIP F. 1 GREASE 30	2
Rízení	—	RETINAX A	MOBILGREASE MP	ENERGREASE LS-2	MULTIPURPOSE GREASE	CASTRO- LEASE LM	AGIP F. 1 GREASE 30	2
Brzdová kapalina	SYNTOL DOT 4	SHELL DONAX B	MOBIL HYDRAULIK BRAKE FLUID	DISC BRAKE FLUID	ATLAS BRAKE FLUID HD	DUNLOP DISC BRAKE FLUID	BRAKE FLUID SUPER HD	DOT 4



H15	Směrové sv. zadní - levé	P5	Spínač - topení - 1	B1	Pomocné relé světel
H17	Zpětný světlo - levý	K1	Brzdový spínač - světel	B2	Relé mihovek
H18	Zpětný světlo - pravý	K2	Brzdový spínač - kontrolky	B4	Pomocné relé
H16	Směrové světlo zadní - pravé	K3	Spínač - osvětl. zavazadlov. prostoru	B7	Relé houkaček
H14	Brzdové světlo - pravé	K8	Spínač - dveřní přední pravý	B8	Relé - pomocné
H12	Koncové světlo - pravé	K9	Spínač - dveřní přední levý	B10	Relé - kontr. brzdového obložení
H24	Osvětlení - přístrojů	K10	Spínač - dveřní zadní pravý	C1	Odrušovací kondenzátor
H19	Osvětlení - SPZ	K11	Spínač - dveřní zadní levý	C2	Odrušovací kondenzátor
H20	Osvětlení - motor. prostoru	K12	Spínač - ruční brzdy	C3	Odrušovací filtr
H21	Osvětlení - motor. prostoru	K13	Spínač - tlaku oleje	C4	Odrušovací kondenzátor
H22	Osvětlení - zavazadl. prostoru	K14	Spínač - zpětných světlometů	RZ	Rozdělovač zapalování
H23	Kontrolka zad. světel do mlhy	K6	Spínač - topení - 2 - ventilátor	R1	Odpor - předřadný
H25	Osvětlení vnitřní levé	K7	Spínač - topení - 1 - ventilátor	R2	Odpor - regulační
H26	Osvětlení vnitřní pravé	K19	Spínač - sytiče	H55	Kontrolka přehřátí topení - 2
H27	Dveřní svítidla přední - levá	H13	Brzdové světlo - levé	H56	Kontrolka přehřátí topení - 1
H28	Dveřní svítidla přední - pravá	H11	Koncové světlo - levé	H57	Boční směrové světlo levé
H29	Dveřní svítidla zadní - levá	H10	Světlo do mlhy - pravé přední	H58	Boční směrové světlo pravé
H30	Dveřní svítidla zadní - pravá	H9	Světlo do mlhy - levé přední	T1	Termostat benz. topení - 2
H31	Kontrolka - směru levá	H8	Směr. světlo přední - pravé	T2	Termostat benz. topení - 1
H32	Kontrolka - směru pravá	H7	Směrové světlo přední - levé	A	Anténa
H33	Kontrolka - dobíjení	H6	Pravé světlo - obrysové	A1	Houkačky
H34	Kontrolka - tlaku oleje	H4	Pravé světlo - tlumené	A2	Reproduktor
H35	Kontrolka - dálkového světla	H2	Pravé světlo - dálkové	G	Alternátor
H36	Kontrolka - mihovek předních	H5	Levé světlo - obrysové	E1	Digitální hodiny
H37	Kontrolka - provozní brzdy	H3	Levé světlo - tlumené	Č1	Čerpadlo topení - 2
H39	Kontrolka - zásoby paliva	H1	Levé světlo - dálkové	km/h	Elektrický rychloměr
H40	Kontrolka - sytiče	H	Dálkové světlo přední	E	Rádio
H43	Osvětlení nad řidičem	H47	Kontrolka varovných světel	ES	Elektronický spínač
H48	Osvětlení zapalovače	V1	Odpojovač baterií	1÷15	Pojistky
H49	Kontrolka ruční brzdy	V2	Spínač - mihovek předních	1°	Teploměr + čidlo
H51	Světlo do mlhy - zadní levé	V3	Spínač - vnitřního osvětlení	n	Otáčkoměr
H52	Světlo do mlhy - zadní pravé	V4	Spínač - osvětlení mot. prostoru	O	Palivoměr + plovák
H44	Osvětlení panelu klimatizace	V6	Spínač - ohřevu zadního skla	Z	Zásuvka
K4	Spínač pom. ventilátoru	V7	Spínač - osvětlení přístrojů	ZC	Zapalovací cívka
K5	Spínač pom. ventilátoru 1/2	V8	Spínač - mihových světel zadních	K21	Spínač stavu brzdové kapaliny
P1	Spínač - světel	V5	Spínač - dálkových před. světel	K	Snímače brzd. obložení
P2	Spínač - světel varovných	M1	Spouštěč	M25-28	Motorový dvířkový zajišťování
P4	Spínací skříňka - zámek řízení	M2	Motor - stěrače	DZ	Dveřní zajištění - elektr.
P7 I	Sdružený přepínač - levá strana	M3	Motor - omývače čelního skla	---	Montáž a zapojení obvodů na přání
P7 p	Sdružený přepínač - pravá strana	M4	Pomocný ventilátor		
P8	Přerušovač	M5	Motor - dveřního okna - před. levé		
P9	Spínač dveř. okna - přední levé	M6	Motor - dveřního okna - před. pravé		
P10	Spínač dveř. okna - přední pravé	M7	Motor - dveřního okna - zad. levé		
P11	Spínač dveř. okna - zadní levé	M8	Motor - dveřního okna - zad. pravé		
P12	Spínač dveř. okna - zadní levé	M9	Motor - benzinové topení		
P13	Spínač dveř. okna - zadní pravé	M10	Motor - benzinové topení		
P14	Spínač dveř. okna - zadní pravé	M11	Zapalovač		
P15	Regulátor	M12	Ohřev zadního skla		
P19	Cyklovač	M20	El. magnetický ventil karburátoru		
P6	Spínač - topení - 2	M21	El. magnetický ventil karburátoru		

